



« Le Raid » : Entre pétrole, tactique et convivialité sur la Seine.

Annulée le 21 juin dernier en raison de la canicule sur décision du club organisateur et à la suite de l'arrêté préfectoral interdisant toute activité sportive (même nautiques), la **4^e étape du Championnat Départemental Quillards de Sport et Habitables** s'est finalement disputée ce dimanche 6 septembre. Au programme : un parcours aller-retour techniquement exigeant sur la Seine (avec le fameux virage reliant le Cercle de Voile de Seine-Port (CVSP) à l'AS Saint-Fargeau-Ponthierry).

Une flotte éclectique et une belle surprise

La ligne de départ rassemblait 9 voiliers (5 Tempest, 2 Vent d'Ouest, 1 Flying Fifteen et 1 Néo 495) représentant 5 clubs : le CVSP, Saint-Fargeau, l'YCPF, le CSM Voile et le CN Vaires sur marne(*).

() À noter, la venue impromptue d'un adhérent de Vaires-sur-Marne venu de bon matin avec son Laser, n'ayant pas vu que l'avis de course réservait la régate aux quillards ! Qu'à cela ne tienne : esprit club oblige, il a embarqué à bord d'un Tempest barré par Serge Gubri (ancien compétiteur du mondial 505 avec Tibo.). Une opportunité revigorante pour découvrir une manière efficace de naviguer aux côtés d'un marin toujours aussi affûté, quel que soit le support ou le plan d'eau.*

Course 1 : Deviner l'invisible

Rejoindre Saint-Fargeau depuis Seine-Port dans des vents extrêmement instables et capricieux a représenté un défi de chaque instant. Les veines d'air, quasi invisibles à l'œil nu et ne durant que quelques secondes, ont étiré les temps de parcours à plus d'une heure en moyenne. Dans cet air chaud inconsistent, les voiliers semblaient lourds et difficiles à lancer. Pourtant, à l'avant de la flotte, **Thibault Di Pede et Jordane Lafortune** font preuve d'une vision hors pair : ils lisent les risées et s'échappent avec régularité. Derrière eux, la flotte s'étire au gré d'un vent absent et tournoyant où les penons contredisent la girouette, et rendent difficiles le réglage des voiles.



La clé pour avancer ? Une analyse fine du relief local. Comme le souligne Serge Gubri, les collines **environnantes créent des veines d'air descendantes qui s'écrasent sur l'eau et s'échappent dans toutes les directions.** Sur cette Seine étroite, il fallait choisir la bonne amure et le côté le moins déventé, virer le moins possible sous peine d'être pris au piège des zones de convergence ingérables (effet tampon entre vent venant du virage et descendant de l'amont).

Mention spéciale à **Manu Leclere**, d'une concentration exemplaire à la barre de son Néo 495, qui termine 3^e de la course 1. Malheureusement pour lui, les bords de Seine envasés auront bloqué sa quille lors de la 2^e course, l'empêchant de boucler la manche et de conserver sa place au classement général où il aurait pu créer une belle surprise.



Course 2 : Un brin de brise et de beaux envois de spinnaker

Après une pause sandwich bienvenue sur les quais, l'occasion d'échanger sur les souvenirs d'été, d'ajuster les réglages et de veiller à ce que les coques ne se heurtent pas au passage des bateaux à moteur indéclicats, la deuxième course est lancée devant Saint-Fargeau. Ici, le vent se fait un peu plus lisible. Malgré la grisaille orageuse et moite, les spinnakers sont envoyés et colorent joliment le plan d'eau. Sans surprise, les Tempest parviennent à conserver leur vitesse et distancent progressivement les Vent d'Ouest, le F15 et le Néo 495. Néanmoins, les déventes successives créent de véritables « passages à niveau » aléatoires. **Jordane et Thibault** « claquent » cette 2^e course en toute modestie, suivis de près par **Emmanuel Desfonds** (récent champion de France intersérie quillard de sport lors du GPEN), qui avait embarqué pour l'occasion sa compagne Aurélie, très appliquée à la manœuvre. La manche fut un peu raccourcie (sans aller jusqu'à Morsang) en raison du vent décroissant.



Course 3 : Un retour sur Seine-Port sous haute tension

Le retour vers Seine-Port aura été bien plus laborieux. Entre pétrole générale et bouffées soudaines de vent, la flotte a dû composer avec les vagues de sillage générées par des engins à moteur et jets-skis circulant à grande vitesse de « vacanciers » inconséquent au comportement dangereux. Le clapot résiduel secouait les voiliers, rendant tout contrôle difficile annulant les bénéfices propulsifs des rares souffles d'air. Face à ces conditions chaotiques, deux écoles s'affrontent à bord : la sérénité « zen » pour certains, la crise de nerfs pour d'autres ! Après de multiples hésitations du vent, les concurrents ont finalement tous rallié la ligne du CVSP, bouclant cette journée éprouvante mais intense, le Tempest de Serge et Victor l'emportant en temps réel pour leur 3eme « remontada » du jour suivi de celui des frères Vaucelle, le F15 s'adjugera cette dernière en temps compensé.

Podium et convivialité

Une fois le grutage terminé, les voiles pliées et les remorques sanglées, le calme est revenu sur le parc dans la lumière tombante de cette belle fin de journée. Les résultats ont précédé un sympathique buffet campagnard qui a réuni l'ensemble des passionnés. La coupe offerte par le CDV 77 a été remise à l'équipage vainqueur **Jordane Lafortune & Thibault Di Pedé**. Le Flying Fifteen en bois de 1962 (**Arnaud Solazzo & Claire Mortreuil**) monte sur la 2^e marche du podium, suivi de **Serge Gubri & Victor Dias** pour sa toute première navigation en Tempest !



Remerciements

Un immense merci à l'ensemble des bénévoles, organisateurs et pilotes de sécurité, sans qui cette journée n'aurait pas pu avoir lieu. Merci tout particulièrement à **Gilles et Évelyne Brandon, Laurent Nalis, Jean-Louis Hayes et Jean-Marie Thierry** ainsi qu'à **Djamel** pour la préparation exemplaire des extérieurs et du buffet !

Prochains rendez-vous :

- 20 septembre : la coupe des Nénuphars au CVSP (catégorie IND)

puis

- 27 septembre : Étape au CSM Voile (catégorie INQ/HAB)
- 27 septembre : Régate des 10K à l'YCPF (catégorie IND)

**report exceptionnel chevauchant cette date.*

Bon vent à toutes et tous, et à très bientôt sur l'eau !









CERCLE DE VOILE DE SEINE PORT
Régate Départementale CVSP16-Champ_CDV-INQ
06/09/2026 au 06/09/2026

07/09/2026 - 10:09:04

Classement général - classement après course 3 avant jury
Système de temps compensé: IND/INQ

Inscrits: 9

Classes: INQ M, INQ F, INQ L 16

Rang	N° de voile	Classe	Nom	Série	Équipage	Club	Cat	Course			Points	
								1	2	3	Points Tot	Points Ret
1	FRA 1130	INQ F		TEM	DI PEDE, Thibault (H) LAFORTUNE, Jordane (H)	CV SEINE PORT (77012) CV SEINE PORT (77012)	F	1	1	4	6	6
2	FRA 598	INQ M		F15C	SOLAZZO, Arnaud (H) MORTREUIL, Claire (F)	YCPF (77009) CS MONTERELAIS (77015)	M	2	3	1	6	6
3	FRA 147	INQ F		TEM	GUBRI, Serge (H) DIAS, Victor (H)	CV SEINE PORT (77012) CNVARES (77016)	F	4	6	2	12	12
4	FRA 1080	INQ F		TEM	VAUCELLE, Charles (H) VAUCELLE, Philippe (H)	AS ST FARGEAU VILLER (77013) AS ST FARGEAU VILLER (77013)	F	5	4	3	12	12
5	FRA 1199	INQ F		TEM	DESPOND, Emmanuel (H) CLÉMENCEAU, Aurélie (F)	CV SEINE PORT (77012) CV SEINE PORT (77012)	F	8	2	5	15	15
6	FRA 1147	INQ F		TEM	SUILLEROT, Marc (H) THIERRY, Jean-Marie (H)	CV SEINE PORT (77012) CV SEINE PORT (77012)	F	7	5	6	18	18
7	FRA 52	INQ L		49SS	LECLERE, Emmanuel (H)	AS ST FARGEAU VILLER (77013)	L	3	DNF 10	DNC 10	23	23
8	FRA 249	INQ M		VNO	TRAN DINH, Hoang (H) CAMUS, Jean Louis (H) LE QUERRIOU, Stéphane (H)	AS ST FARGEAU VILLER (77013) AS ST FARGEAU VILLER (77013) AS ST FARGEAU VILLER (77013)	M	9	7	7	23	23
9	FRA 166	INQ M		VNO	FOURNIER, Jose (H) PIERRE, Jean Paul (H)	AS ST FARGEAU VILLER (77013) AS ST FARGEAU VILLER (77013)	M	6	DNF 10	DNC 10	26	26

Arbitres désignés

Résultats (opérateur-trice)	Président-e du Comité de Course
NALIS LAURENT	NALIS LAURENT