



Saint-Mammès



5^{ème} Étape du championnat Départemental Inter série Dériveurs

Le C.Y.V.P. reprend le large et renoue avec son histoire

« Il est des clubs qui refusent de mourir ».



À Saint-Mammès, cité historique de la batellerie où la Seine raconte depuis des siècles les aventures des mariniers, le CYVP a retrouvé, le temps de ce dimanche 7 juin les airs de sa jeunesse. Sur son magnifique terrain de jeu naturel bordant le fleuve, les voiles ont de nouveau animé un plan d'eau qui n'avait plus accueilli de régates officielles depuis des décennies.

Quatorze bateaux représentant sept clubs avaient répondu à l'invitation. Une participation qui mérite d'être soulignée, tant elle récompense les efforts conjoints de la nouvelle équipe dirigeante du club, du Comité Départemental de Voile, des clubs voisins ayant prêté du matériel et de **tous ceux qui ont préféré participer à une renaissance plutôt qu'assister passivement à une disparition annoncée.**

Car derrière cette journée sportive se cachait aussi un symbole : démontrer que le CYVP possède encore toute sa place dans le paysage velistique seine-et-marnais.



Sous la direction de Michel Baillon, président du comité de course du jour, armé de ses fanions marins de procédure de départ hissés au sommet de longues perches manipulées depuis la berge, cinq manches vont pourtant être lancées avec l'aide de Frédéric du CYVP et de Luis, accompagnateur des équipages du club YCPF venu en force avec la flotte la plus nombreuse et un fan club qui l'était tout autant.



À 11 heures, les concurrents mettent à l'eau et découvrent leur terrain de jeu du jour.
Premier constat : le courant est discret.
Deuxième constat : le vent aussi.
Troisième constat : ça risque d'être long et difficile..

La première manche permet à chacun de prendre la mesure du défi. Le vent hésite. Puis change d'avis. Puis hésite encore. Revient, et disparaît, avant d'avoir pu relancer le bateau ou juste assez pour jouer le courants d'air qui remue la feuille d'un arbre sans venir jusque dans les voiles. Les girouettes indiquent une direction, les penons une autre et la surface de l'eau reste obstinément muette où l'on est, quand à 2 mètres le vent vous nargue en fripant l'onde de quelques timides et brèves ridules. Vent de Sud annonçait la météo ? Mais pourquoi vient t-il de partout à la fois et souvent en même temps ?

Les concurrents cherchent des repères. Le vent, lui, semble chercher où il a bien pu les ranger. Au fil des manches, la situation devient presque philosophique. Pourquoi y a-t-il une risée ici ? Pourquoi n'y en a-t-il plus lorsqu'on y arrive ? Pourquoi le bateau voisin avance-t-il alors que le nôtre contemple paisiblement le paysage et recule ? Autant de questions auxquelles même les plus brillants spécialistes de mécanique des fluides peineraient à répondre. Dans ce contexte digne d'une expérience de physique quantique appliquée à la voile légère, des équipages semblent pourtant parler couramment le langage des courants d'air invisibles : celui du Snipe n°31114 de Jérôme et Titouan Thomas talonné par l'Europe de Jonathan Jebava et le laser de Jean Yves Maignan. Là où la majorité de la flotte observe, doute, réfléchit, compare et parfois prie discrètement les divinités du vent, ces équipages paraissent capable de détecter l'indétectable et d'exploiter chaque souffle avec une efficacité déconcertante.



Le vent n'existe peut-être pas pour tout le monde de la même manière. C'est en tout cas la conclusion à laquelle plusieurs concurrents sont arrivés au cours de l'après-midi. La troisième manche apporte son lot d'émotions supplémentaires lorsque le moteur du bateau de sécurité décide brutalement de prendre sa retraite. Sans préavis. Sans consultation. Et surtout sans tenir compte du programme de la journée. Diagnostic : Fuite imprévue du joint de cuve à essence du carburateur ! Heureusement, l'organisation réagit immédiatement et trouve une solution de secours grâce au prêt du bateau moteur personnel d'un membre du club. Une aide précieuse que nous remercions qui permet aux courses de reprendre rapidement et mérite un coup de chapeau tout particulier.

Malgré ces péripéties, les cinq manches courues seront validées toutes cousues à peu près à partir du même patron : points zig zag permanents au fil de l'eau dans des vents indéfinis où vitesse était priorité plutôt que cap, choix de contrecourant déterminant pour entretenir la faible inertie créée, chercher du vent frais pour avancer à découvert sans être masqué par les voisins !

Salués par le clairon très expressif de Frédéric, les arrivées s'égrènent au fil des tours accomplis. Rallier l'arrivée est parfois un exploit ! Notre super Victor (lasériste du CN Vaires) a jeté l'éponge pour cette fois et a abandonné n'étant pas assez serein pour dépasser l'agacement provoqué par ces conditions très difficiles. Nous le remercions de son aide précieuse et de sa solidarité à aider à sortir de l'eau tous les autres concurrents à la fin de la course.

place	nom	preNom	noLicence	clubCode	clubNom	cdvCode	cdvNom	ligueCode	ligueNom	typeBateau	noVoile	categorieAge	genre	nbPoints	detailManches
1	THOMAS	JEROME	0462309X	89004	CV VILLENEU'	89000	CDV YONNE	156	BOURGOGNE SNIPE	FRA30114	FRA30114	Senior 4	M	6	(1, 3, 3, 1, 1)
1	THOMAS	TITOUAN	1316221P	89004	CV VILLENEU'	89000	CDV YONNE	156	BOURGOGNE SNIPE	FRA30114	FRA30114	Junior	M	6	(1, 3, 3, 1, 1)
2	JEBAVA	JONATHAN	0502299D	77011	CN DES PRAIL	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC EUROPE	FRA5171	FRA5171	Senior 3	M	6	(3, 1, 1, 2, 2)
3	MAGNAN	JEAN YVES	0483576A	78012	CVSQ	78000	CDV YVELINE:20		ILE DE FRANC ILCA 7 (ex Stc FRA1		FRA1	Vétéran	M	10	(2, 2, 2, 4, 8)
4	DUPAU	FABRICE	1129074U	89004	CV VILLENEU'	89000	CDV YONNE	156	BOURGOGNE ILCA 7 (ex Stc FRA179816		FRA179816	Senior 3	M	18	(5, 4, 6, 6, 3)
5	DEPOUX	PASCAL	0112180E	77016	CNVAIRES	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC ILCA 6 (ex Rai FRA118389		FRA118389	Vétéran	M	19	(4, 6, 4, 9, 5)
6	SOLAZZO	ARNAUD	0609212W	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC SNIPE	FRA29856	FRA29856	Senior 5	M	19	(8, 5, 5, 5, 4)
6	MORTREUIL	CLAIRE	1256657T	77015	CS MONTERE	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC SNIPE	FRA29856	FRA29856	Senior 5	F	19	(8, 5, 5, 5, 4)
7	HARDY	CHRISTIAN	0066720A	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC ILCA 7 (ex Stc FRA133269		FRA133269	Vétéran	M	24	(7, 7, 12, 3, 7)
8	HERAUT	LAURENCE	1407700E	77016	CNVAIRES	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC ILCA 6 (ex Rai FRA68138		FRA68138	Senior 5	F	27	(6, 9, 7, 8, 6)
9	THOMAS	GABIN	1411683D	89004	CV VILLENEU'	89000	CDV YONNE	156	BOURGOGNE ILCA 6 (ex Rai FRA178352		FRA178352	Minime	M	32	(9, 8, 8, 7, 9)
10	PRUZAN	Loic								420	FRA420			40	(12, 11, 9, 10, 10)
10	TALABARD-PI	ISABELLE	1371009K	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC 420	FRA420	FRA420	Senior 5	F	40	(12, 11, 9, 10, 10)
11	CHAUVINEAU	FRANCOIS	1548661P	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC 445	FRA445	FRA445	Senior 5	M	46	(11, 13, 10, 12, 13)
11	MARECHAL	YANN	1566805P	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC 445	FRA445	FRA445	Senior 4	M	46	(11, 13, 10, 12, 13)
12	VERILLOTTE	DAVID	1454478G	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC SNIPE	FRA3014	FRA3014	Senior 5	M	46	(13, 12, 11, 11, 12)
12	HASEGAWA	ANNE	1566803M	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC SNIPE	FRA3014	FRA3014	Senior 4	F	46	(13, 12, 11, 11, 12)
13	NAUDET	CLAIRE	1567612E	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC 420	FRA51409	FRA51409	Senior 5	F	47	(14, 10, 13, 13, 11)
13	LANCIAUX	ALEXANDRA	1474456S	77009	YCPF	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC 420	FRA51409	FRA51409	Senior 4	F	47	(14, 10, 13, 13, 11)
14	DIAS	VICTOR	1498114L	77016	CNVAIRES	77000	CDV SEINE ET 20		ILE DE FRANC ILCA 7 (ex Stc FRA201076		FRA201076	Senior 5	M	55	(10, DNF, DNS, DNS, DNS)



Mission accomplie. À terre, les sourires témoignent d'une journée réussie. Parmi les moments appréciés figure la remise d'une coupe à un équipage 100 % féminin venu participer à l'épreuve.

Lors de la proclamation des résultats, Serge Brouzes (président) remercie les nombreux bénévoles et animateurs de l'ombre qui ont rendu cette renaissance possible. Les acteurs de la sécurité et du comité de course reçoivent tee-shirts et casquettes offerts par le Comité Départemental de Voile avec le soutien du Département.



Puis viennent les annonces des prochaines échéances du championnat départemental. Et enfin le moment que personne ne conteste jamais au classement général : le verre de l'amitié. À l'ombre des feuillus et des arbres fruitiers entourant la guinguette du club, en bord de Seine, les conversations se prolongent. On refait les départs, on analyse les choix tactiques, on explique pourquoi le vent était forcément meilleur ailleurs et l'on partage simplement le plaisir d'avoir vécu une belle journée de voile.

Le rendez-vous est désormais pris pour 2027. Avec, espérons-le, une grue remise en état qui permettra de faire revenir également les quillards & habitables sur les eaux de Saint-Mammès.



Un immense merci à Serge, Patrick Marié (secrétaire), Frédéric (bénévole) et à tous les volontaires du CYVP qui ont préparé cet évènement sportif. Merci également aux clubs partenaires et surtout aux quatorze équipages présents.

**Par leur participation, ils ont fait bien davantage que courir cinq manches.
Ils ont contribué modestement à la remise à flot d'un club.
Et c'est sans doute la plus belle victoire de cette journée de régates.**



