



---

AS St Fargeau Villers, CN Les Praillons, CN Vaires / Marne, CS Montereau Voile,  
CV Dammarie les Lys, CV Seine Port, CYV St Mammès, US Melun, YC Pays de Fontainebleau.

---

**À l'approche de la saison nautique, le CDV 77  
renforce son engagement pour la sécurité de vos navigations.**

Nous organisons une **formation dédiée à l'encadrement des activités nautiques**, animée par **APSARA (Jean-Marc Barré)**.

Cette session, spécialement adaptée à vos besoins opérationnels, se distingue de la formation **2025** (voir détails en pièce jointe).

### **Pourquoi participer ?**

- **Contenu sur mesure :**  
Conçu pour répondre à vos attentes concrètes.
- **Format optimisé :**  
2 jours de formation, par session de **6 à 8 stagiaires maximum**.
- **Dates disponibles :**
  - 8 et 15 mars
  - 15 et 22 mars
- **Lieu : CERCLE DE VOILE DE SEINE PORT 77**
- **Prise en charge totale :**  
Le CDV 77 finance l'intégralité des coûts de formation.
- **Repas :** Prévoir son pique-nique.

**Inscriptions** Réservez dès maintenant une place pour un bénévole pressenti à l'encadrement de vos activités nautiques.

**Date limite d'inscription : 6 mars.**

Pour toute demande ou information complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter.

**Sportivement, L'équipe du CDV 77**

*Arno Solazzo.  
Président CDV 77  
Tel : 0635 494 997*



## Stage sécurité encadrement des activités nautiques

Stage sur 2 journées (14h). La formation est équivalente au module sécurité exigé pour l'entrée en formation CQPIV.

**Nombre de places :** pour 6 à 8 stagiaires.

**Matériel à disposition :** salle de cours, deux ou 3 sécuses moteurs de 15cv

**Encadrement :** JM Barré DEJEPS voile, formateur National de CQPIV.

### Programme

**Première journée** destinée à l'utilisation d'une embarcation à moteur hors-bord à barre franche. La seconde sera la partie spécifique de l'intervention sur des bateaux.

Partie théorique :

- Fonctionnement du moteur : explication du pas de l'hélice
- Explication des manœuvres de base : placement autour de la flotte, prise de remorque, les amarrages et les noeuds employés
- Sécurité : coupe circuit, matériel obligatoire à bord
- Intervention : quand ? Pourquoi ? Comment ?
- DSi et conduites à tenir

Partie pratique :

- Placement sur l'embarcation
- Démarrage et pannes courantes
- Manœuvres de base : accélérer, ralentir, freiner, tourner serré, marche arrière, accostage au quai, prise de coffre remonter une personne à bord.

### Journée 2

Partie théorique :

- Manœuvre : aborder un bateau, différentes façons de remorquer, remorquage de plusieurs bateaux
- Ressalage : différentes techniques
- Remonter une personne à bord
- Différents cas à résoudre

Partie pratique :

- Mise en pratique de tous les cas vus de la partie théorique.

Retour sur la formation.