



AS St Fargeau Villers, CN Les Praillons, CN Vaires / Marne, CS Montereau Voile,
CV Dammarie les Lys, CV Seine Port, CYV St Mammès, US Melun, YC Pays de Fontainebleau.

**À l'approche de la saison nautique, le CDV 77
renforce son engagement pour la sécurité de vos navigations.**

Nous organisons une **formation dédiée à l'encadrement des activités nautiques**,
animée par **APSARA (Jean-Marc Barré)**.

Cette session, spécialement adaptée à vos besoins opérationnels,
se distingue de la formation **2025** (voir détails en pièce jointe).

Pourquoi participer ?

- **Contenu sur mesure :**
Conçu pour répondre à vos attentes concrètes.
- **Format optimisé :**
2 jours de formation, par session de **6 à 8 stagiaires maximum**.
- **Dates disponibles :**
 - 8 et 15 mars
 - 15 et 22 mars
- **Lieu :** CERCLE DE VOILE DE SEINE PORT 77
- **Prise en charge totale :**
Le CDV 77 finance l'intégralité des coûts de formation.
- **Repas :** Prévoir son pique-nique.

Inscriptions Réservez dès maintenant une place pour un bénévole pressenti à l'encadrement
de vos activités nautiques.

Date limite d'inscription : 6 mars.

Pour toute demande ou information complémentaire,
n'hésitez pas à nous contacter.

Sportivement, L'équipe du CDV 77

Arno Solazzo.
Président CDV 77
Tel : 0635 494 997



Stage sécurité encadrement des activités nautiques

Stage sur 2 journées (14h). La formation est équivalente au module sécurité exigé pour l'entrée en formation CQP IV.

Nombre de places : pour 6 à 8 stagiaires.

Matériel à disposition : salle de cours, deux ou 3 moteurs de 15cv

Encadrement : JM Barré DEJEPS voile, formateur National de CQP IV.

Programme

Première journée destinée à l'utilisation d'une embarcation à moteur hors-bord à barre franche. La seconde sera la partie spécifique de l'intervention sur des bateaux.

Partie théorique :

- Fonctionnement du moteur : explication du pas de l'hélice
- Explication des manœuvres de base : placement autour de la flotte, prise de remorque, les amarrages et les nœuds employés
- Sécurité : coupe circuit, matériel obligatoire à bord
- Intervention : quand ? Pourquoi ? Comment ?
- DSI et conduites à tenir

Partie pratique :

- Placement sur l'embarcation
- Démarrage et pannes courantes
- Manœuvres de base : accélérer, ralentir, freiner, tourner serré, marche arrière, accostage au quai, prise de coffre remonter une personne à bord.

Journée 2

Partie théorique :

- Manœuvre : aborder un bateau, différentes façon de remorquer, remorquage de plusieurs bateaux
- Ressalage : différentes techniques
- Remonter une personne à bord
- Différents cas à résoudre

Partie pratique :

- Mise en pratique de tous les cas vus de la partie théorique.

Retour sur la formation.