



CDV
c.d.voile77@gmail.com

FFVoile

AS St Fargeau Villers, CN Les Praillons, CN Vaires / Marne, CS Montereau Voile,
CV Dammarie les Lys, CV Seine Port, CYV St Mammès, US Melun, YC Pays de Fontainebleau.

OPEN DE MONTEREAU 2025

Un (Open) digne d'un Championnat de France (du 77) ?

Record de participation pour cette Edition 2025 grâce au travail opiniâtre de Jérôme Thomas qui a patiemment fait chauffer son téléphone pour contacter son réseau de régatiers. 37 bateaux inscrits, 15 clubs représentés, 16 solitaires et 21 doubles. Le plus éloigné est venu de Valenciennes et les plus nombreux sont venus de Villeneuve sur Yonne. Cette régate inter série dériveurs a tenu toutes ses promesses et même au-delà. Le plus jeune avait 3 ans, le moins jeune un âge inavouable approchant gentiment des 80 printemps. Les nombreux et anonymes bénévoles du CSM VOILE se sont dépassés pour que ce festival du dériveurs soit une fête et que l'accueil des coureurs soit à la hauteur des attentes (ce qui fut un exploit car les pelleteuses la veille encore étaient à l'ouvrage sur le site) ; c'est grâce à la présence quotidienne sur site et au contact permanent de l'équipe CSM avec les acteurs du projet (communauté de communes et municipalité) que le Club a pu obtenir un portail d'accès libre dans un périmètre sécurisé sur un terrain déblayé et nivélé. Un immense MERCI à la CCPM, La municipalité de Montereau et au Club Sportif Monterelais (dont la voile n'est qu'une des nombreuses sections qui le compose) pour leur apport, chacun à leur niveau.



Arrivée des équipages attendus par « l'équipe CSM Voile » dès 9 h. Café d'accueil, inscriptions officielles auprès du comité de course et gréage des bateaux au programme. Retrouvailles pour les uns, rencontres pour d'autres, les meilleurs sont déjà près des berges en observation du plan d'eau ... qu'y voient-ils ? C'est un mystère pour les uns et une évidence pour eux ... comment tirer au mieux parti des effets de site selon l'origine du vent ... et déjà là, une victoire peut se construire.



Après un picnic sur le parc parmi les calicots flottant au vent des partenaires (NENUPHAR) et collectivités soutenant cette épreuve sportive, le briefing est diffusé aux coureurs vers 14h avec explication de texte à l'appui car les parcours sont complexes. Celui qui n'aura pas noté prend un risque d'être disqualifié pour non-respect de l'itinéraire : bouée n° 1 à laisser à babord, puis aller à la 3 et revenir à la 4 etc... même un gps serait d'aucune aide !



La mise à l'eau fut assez longue car la cale est étroite ; le parcours est déjà mouillé, la zone de course répartie sur les 2 plus grands bassins. 2 habitables pavoisés accueillent quelques spectateurs curieux de découvrir à quoi ressemble une course de voiliers en seine et marne, ils seront environ 25 à être venus informés par les tracts et affiches distribués aux alentours. Même si le bénéfice de l'important travail de promotion n'a pas été à la hauteur des attentes, il aura permis à des néophytes curieux d'appréhender ce sport dans un cadre magnifique malgré la météo un peu (beaucoup) accablante.



La 1ere course est lancée dans un « petit médium creux » sous un soleil mordant. Très vite les dériveurs « fast » prennent les devants suivis de très près par les meilleurs régatiers solitaires qui, sur leur coque poids plume qui démarre au moindre souffle, ne s'en laissent pas compter et restent au contact des plus rapides. La flotte est dense ; les meilleurs savent anticiper, comme dans une partie d'échecs, pour tirer bénéfice de toute situation et rendre favorable une position mal embarquée ... c'est l'apanage de l'expérience et d'une parfaite connaissance des règles de course. En se plaçant au vent ils masquent ceux sous leur vent et en jouant sur les priorités, ils parviennent à se faufiler aux avant-postes en utilisant toutes les possibilités de performances de leurs bateaux. Il a fait chaud, très chaud, les bouteilles d'eau étaient indispensables autant que la crème solaire lorsque le vent tombant la vitesse de la flotte ralentissait encore et encore !



1h 30 + tard, une 2eme manche est à nouveau lancée dans un petit médium encore plus « mou » ... ca bagarre trop sur la ligne de départ : rappel général ! 2eme procédure ... : Rappel général à nouveau ! ..le jury sur l'eau veille, le pavillon « U » est envoyé, le prochain qui mord la ligne avant le départ sera disqualifié ... enfin la course est lancée, les bouées sont à parer dans l'ordre imposé par la direction du course, dans le bon sens et aussi vite que possible jusqu'à la ligne d'arrivée. Facile pour certains qui savent se positionner pour s'extirper du trafic et trouver du vent frais, moins facile pour d'autres ralenti par leurs voisins qui leur « volent » le vent !



Fin de journée et retour au port, sortie des bateaux, là encore s'exprime l'entraide bienveillante des coureurs s'aident les uns les autres à remonter à pieds les dériveurs de parfois + de 170 kgs dans la pente assez raide de la cale ; « concurrents sur l'eau mais toujours solidaires à terre ».

Un apéritif fut offert aux coureurs inscrits pour le repas du soir offert et préparé par le club. Au menu : Punch exotique maison préparé par Dolène, barbecue et salades, fromage et glaces. Ce fut l'occasion pour les 60 convives restés diner, à l'abri sous les tentes, de débriefer cette 1 ère journée de course avant que des averses drues ne viennent « rafraîchir » l'atmosphère chargée d'électricité à la tombée de la nuit. Un classement provisoire est affiché qui dessine déjà les forces en présence.



Samedi 10.30 : Après un café d'accueil très apprécié, les bateaux sont rapidement mis à l'eau après un briefing dispensé par Patrick vilain concernant les parcours du jour.

Le vent a du mal à s'établir en direction obligeant le comité à replacer sa ligne de départ plusieurs fois.

2 courses ont pu être courues, la 1ere dans un médium plus vivant que la veille, puis, mollissant, jusqu'à « presque rien », la 2 ème manche s'est terminée laborieusement ; c'est le moment que tous choisirent pour faire la pause déjeuner à bord avec le picnic embarqué préparé par les bénévoles du CSM voile en attendant que les derniers puissent passer la ligne d'arrivée.. et que le vent revienne.



Retour au port qui devait devenir le théâtre du dernier acte de cet Open à savoir le « RAID » ou l'éloge de visiter les 3 lacs en se faufilant par les 2 passes les reliant tout en devant contourner des bouées placées au pires endroits (là où il n'y a pas de vent ou bien un air tellement perturbé que les girouettes qui tournaient sur elles-mêmes ne pouvaient donner une direction précise !).

Profitant d'un souffle d'air revenu, le départ fut donné très tardivement. Cette absence de vent ne tarda pas à ré imposer ses lois à la flotte très rapidement scindée en plusieurs groupes plus ou moins bien favorisés par les éléments ... une partie de la flotte n'a pas pu finir , le vent s'étant totalement écroulé. Ce ne fut pas du gout de tous de subir ces farces d'Eole rendant ce dernier parcours cauchemardesque pour certains qui ont vus tout espoir de mieux se reclasser s'envoler.



Les résultats furent proclamés après les remerciements appuyés adressés aux bénévoles sans qui rien n'aurait pu se faire, les partenaires et élus des collectivités venus nous visiter pendant la course. Il aura fallu pas moins de 10 personnes pour organiser et assurer à terre comme sur l'eau le bon déroulement de cet Open 2025.

Au classement, c'est Bernard Boime et Julie Lhomme du CVSQ dans leur « 470 » qui montent sur la plus haute marche en ayant largement dominés les débats ; le CSM Voile, représenté par Jonathan Jebava sur son « Europe » s'octroie une magnifique 2 ème place suivi de près par Stéphane ragot du CVVY qui a brillé sur son « Laser ».



Sacs de Sports « Edition limitée »
fabriqués et offerts au podium par



Promesse est faite de se retrouver bientôt sur l'eau après un verre de l'amitié très apprécié avant de se séparer.





place	licences	coureurs / équipage	club	épuis	type de bateau	n° voile	Cat	Age	sex	points
1	0055879Y	BOIME BERNARD	CVSQ	20	470	FRA68	■	VET	M	5 (2, 1, 1, 4, 1)
	1511463R	LHOMME JULIE	CNCR	20			■	91	F	
2	0502298D	JEBAAJONATHAN	C S MONTERELAIS	20	EUR	FRA5171	■	93	M	11 (3, 3, 4, 3, 2)
3	0547570L	RADOT STEPHANE	Villeneuve-sur-Yonne	156	LAS	FRA145807	■	94	M	13 (1, 4, 7, 1, 7)
4	0863613X	VANDROT THIBAULT	Y C ILE DE FRANCE	20	SNI	FRA20440	■	93	M	15 (9, 2, 2, 5, 6)
	1273288T	EL GHIZI NADIA	Y C ILE DE FRANCE	20			■	94	F	
5	0462308X	THOMAS JEROME	C S MONTERELAIS	20	SNI	FRA30114	■	94	M	17 (13, 5, 5, 2, 4)
	1411683D	THOMAS GABIN	C S MONTERELAIS	20			■	MIN	M	
6	0012695H	VERON PHILIPPE	C.N. VIRY	20	LAS	FRA215310	■	95	M	18 (4, 11, 3, 8, 3)
			CHATILLON							
7	9403578A	MAGNAN JEAN YVES	VOILES DE SEINE	20	LAS	FRA221716	■	VET	M	31.5 (8, NSC, 8, 10, 5)
8	1129274U	DUPAI FABRICE	Villeneuve-sur-Yonne	156	LAS	FRA179818	■	93	M	32.5 (7, 8, 9, 10, DNC)
9	1117732S	PICCO ADRIEN	CV DE BASSE MARNE	20	LAS	FRA107023	■	91	M	33 (6, 15, 11, 7, 9)
10	0001808J	LE FORMAL Anne-Gabille	CNCR	20	420	FRA802	■	95	F	34 (10, 8, 5, 12, 11)
	0001807H	LE FORMAL YANN	CNCR	20			■	95	M	
11	1316221P	THOMAS TITOUAN	C S MONTERELAIS	20	SNI	FRA20387	■	JUN	M	37 (14, 7, 14, 6, 10)
	1495355N	FROMONT JUSTIN	Villeneuve-sur-Yonne	156			■	CAO	M	
12	0005601B	FOSSET FRANCK	Villeneuve-sur-Yonne	156	LAS	FRA54061	■	95	M	42 (5, 13, 18, 18, 5)
			YCPF							
13	0066728A	HARDY CHRISTIAN	YCPF	20	LAS	FRA13289	■	VET	M	49 (12, 16, 12, 9, DNF)
14	1380263W	BENEDICTUS BRUNO	CV DE BASSE MARNE	20	FIN	FRA242	■	VET	M	51 (16, 14, 10, 15, 12)
15	1309090L	PAULIN FLORENCE	CNCR	20	470	FRA2655	■	94	F	54 (23, 9, 17, 13, 15)
	1475917P	FOUCHANE ADAME	CNCR	20			■	CAO	M	
16	1377699D	KLIMCZYK GRZEGORZ	CV VALENCIENNES	102	SNI	FRA29703	■	93	M	56 (11, 12, 19, 14, DNC)
	1561431R	KLIMCZYK MARCEL	CV VALENCIENNES	102			■	POU	M	
17	0609212W	SOLAZZO ARNAUD	YCPF	20	SNI	FRA20856	■	95	M	57 (15, 10, 15, 17, DNF)
	1258657T	MORTREUIL CLAIRE	C S MONTERELAIS	20			■	95	F	
18	0074328A	DUPLESSIS ALAIN	C S MONTERELAIS	20	WNF	FRA1114	■	VET	M	66 (21, 17, 18, 18, 13)
	1013248Q	DINET FRANCOIS-XAVIE	C S MONTERELAIS	20			■	95	M	
19	1124433K	BALLET ALEXIS	C N PRAILLONS	20	505	FRA8002	■	94	M	71 (17, 21, 22, 19, 14)
20	0385245X	LUNARD PATRICK	Villeneuve-sur-Yonne	156	LAR	FRA206257	■	VET	M	79 (18, 19, 20, 22, DNC)
			CNVAIRES							
21	1372597P	SOW IBRAHIM	CNVAIRES	20	LAS	FRA218386	■	VET	M	85 (24, 22, 13, 29, DNF)
22	1226551B	MARECHAL FRANCOIS	SNEAQ BIPAL VDS	20	VALIC	FRA2281	■	95	M	86 (19, 20, 24, 23, DNF)
23	1059938C	MARCHAIS ANTOINE	CV DE BASSE MARNE	20	SNI	FRA28810	■	95	M	92 (27, 18, 23, 24, DNF)
	1547525F	DAGHER LOUISE	CV DE BASSE MARNE	20			■	91	F	
24	1522033B	CHABON WILFRID	C N PRAILLONS	20	FIN	FRA337	■	94	M	106 (29, 25, 25, 27, DNF)
25	1407700E	HERAUT LAURENCE	CNVAIRES	20	LAR	FRA488138	■	95	F	107 (25, 26, 28, 30, DNF)
	1482743W	DAVID THIERRY	CNCR	20	470	FRA2753	■	93	M	110 (31, 30, 29, 20, DNC)
26	1513496J	FINGERMANN MATHIAS	CNCR	20			■	93	M	
27	1061174Q	FROMONT SEBASTIEN	Villeneuve-sur-Yonne	156	SNI	FRA30006	■	93	M	111 (28, 24, 28, 31, DNF)
	1246916W	CROMBEZ CHRISTIAN	Villeneuve-sur-Yonne	156			■	VET	M	
28	0681226U	KETTLER DANIEL	C S MONTERELAIS	20	WNF	FRA1515	■	VET	M	113.5 (30, 31, 31, 21, DNF)
	1535131V	RICHARD GUILLAUME	C S MONTERELAIS	20			■	94	M	
29	1378021F	LORAND PATRICK	C S MONTERELAIS	20	445	FRA31174	■	95	M	118 (TLE, 28, 27, 25, DNC)
	1163267V	LENGLET MARINE	C S MONTERELAIS	20			■	95	F	
30	0420724E	BELLARD JEAN MANUEL	C S MONTERELAIS	20	YOL	FRA1842	■	95	M	121 (22, 23, DNC, DNC, DNC)
31	1442655R	JUILLET RICHARD	Villeneuve-sur-Yonne	156	470	FRA7836	■	VET	M	124.5 (28, 29, 31, DNC, DNC)
	1287645F	HUON WILLY	Villeneuve-sur-Yonne	156			■	VET	M	
32	0495999G	BRANCHU LIONEL	CNVAIRES	20	FIN	FRA13032	■	VET	M	125 (DNC, DNC, 21, 25, DNF)
	1494389W	CONWARD ARNAUD	CNVAIRES	20			■	93	M	
33	1524853P	BARBIER THOMAS	U S MELUN VOILE	20	LAS	FRA188332	■	94	M	134 (20, NSC, DNC, DNC, DNC)
34	1425458C	COPIE STEPHANE	CVDL	20	470	FRA12215	■	94	M	138 (DNC, DNC, 30, 32, DNF)
	1443003D	BRILLANT MAËL	CVDL	20			■	CAO	M	
35	1320593Q	TAUPIN XAVIER	C S MONTERELAIS	20	YOL	FRA625	■	95	M	141 (TLE, 27, TLE, RET, DNC)
							■	95	M	
36	1402520J	BELLANGER GEORGES	C S MONTERELAIS	20	WNF	FRA504	■	95	M	143 (TLE, DNC, TLE, 29, DNF)
	1371009K	TALABARD-PIOT ISABELLE	YCPF	20			■	95	F	