

**La Seine & Marne, représentée par Claire Mortreuil (CSM voile) et Arnaud Solazzo (YCPF)
1ers au classement Général toutes catégories et 1 ers en catégorie « F-15 classique ».**

Vincent Boyer et David Passant du CVBS (Montesson - 78) titrés en catégorie « Silver »

Jean François Poirier et François Chevet du YC Dinard (35) titrés en catégorie « Gold / Open »

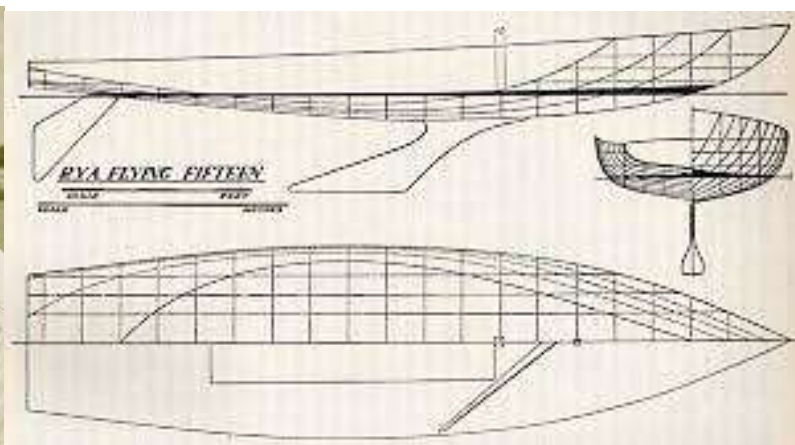


13 équipages de « Flying Fifteen » se sont retrouvés sur le plan d'eau de 120 hectares du Cercle de Voile de Moisson Lavacourt les 17, 18 et 19 octobre dernier pour disputer leur National 2025. 7 clubs français représentés (*Yachting club de Dinard (35) et Odet, Cercle de Voile des Boucles de Seine (Montesson - 78), Yachting club du pays de Fontainebleau (Avon – 77), CS Montereau Voile (77), Société Nautique d'Enghien (95),* et 2 équipages Belges ardents défenseurs de la classe (*SNEH Belgique*).

Cela faisait longtemps qu'il n'y avait eu autant de F15 réunis pour cette régates de grade 4. Fort du recensement effectué début 2025 indiquant la présence d'une trentaine de F15 en ile de France, l'association de classe a décidé cette année, afin d'assurer un effectif conséquent de participants, d'organiser cette édition sur ce plan d'eau intérieur en région parisienne. 70 % des bateaux sont venus d'ile de France (9 des 13 bateaux ou 17 coureurs sur les 26 engagés).



Ce très joli quillard de sport performant né de l'imagination de Mr Uffa Fox en 1948 est une véritable institution dans les pays Anglo saxons et au-delà. Il tient son succès au fait que le duc d'Edimbourg et futur prince Philippe, mari de la reine Élisabeth 2 d'Angleterre s'est vu offrir en 1949 pour leur mariage le célèbre F15 n° 192 « Coweslip » avec lequel Uffa fox et son « royal équipage » régataient ensemble. <https://www.flying15.fr/flying-15/histoire-du-f15>



Cette année encore, le mondial qui s'est couru à Weymouth (sud Angleterre) a réuni 82 bateaux venus de tous les horizons. Il n'y a qu'une cinquantaine de F15 recensés en France ; le fief historique de la flotte est le yachting club de Dinard. Il existe 3 catégories différentes pour ce monotype qui distinguent et intègrent l'ancienneté des bateaux afin de ré équilibrer les écarts de performances. « Classique » du n° 1 construit en 1947 au n° 2700, catégorie « Silver » du numéro 2701 au 3400 et au delà du 3401 pour les « Gold » désormais renommés « Open ». Ce coefficient à appliquer au temps réalisé en course permet de calculer un temps compensé pour chaque catégorie.

Paule Marie Le Pouloin, secrétaire de la ligue FFV et présidente du comité de course pour l'occasion, accompagnée des bénévoles du Cercle de Voile de Moisson Lavacourt a dispensé le briefing vers 13h juste avant que les opérations de grutage ne s'enchaînent. 1^{ère} course prévue 15h.



Le site est magnifique avec ses couleurs d'automne, ses infrastructures permettant de loger sur place et de s'y restaurer sont pratiques et permettent aux participants de se concentrer sur leur course en les soulageant des contraintes du quotidien ; de plus, il est situé à distance raisonnable des participants pressentis. Il fait un soleil radieux, le vent monte petit à petit depuis le matin, la première course sera lancée avec un peu de retard vers 15h30, le vent irrégulier obligeant à modifier plusieurs fois le parcours avant l'envoi de la mise à disposition. Cela laisse le temps aux équipages de découvrir le plan d'eau et de déceler déjà ses particularités, d'ébaucher quelques stratégies, d'envisager des situations.



C'est parti, les bouées sont visibles et assez peu éloignées, le parcours n'est pas grand, mais pour les rejoindre le plus vite possible, il faut saisir au vol les zones de vent et être si possible dégagé de la flotte pour tirer parti de ces conditions changeantes imprévisibles à chaque tour. A 15'' du départ il semble impossible de prévoir quel sera le meilleur coté pour partir ... pour corser le tout, les algues viennent ajouter leur omniprésence à la complexité des conditions. Qu'à cela ne tienne, ce national est lancé pour 2 courses ce vendredi. Les fortunes sont diverses ce premier jour où il faut « découvrir » et comprendre comment exploiter ces conditions « floues ». Le « 598 » tout en bois de 1962, et plus vieux F-15 connu en France domine le classement général contre toute attente (2 points), son équipage mixte en étant le premier surpris. 2ème le « 4140 » du président de F-15 France (7) équipé de Laure (SNEH), 3ème le CVBS sur le « 3932 », 4ème le « 2726 », 5ème le « 3799 », 6ème le « 3742 ».



Après un 1^{er} diner des équipages au restaurant de l'île de loisirs et une 1 ère nuit sur place, le comité de course a décidé d'enchaîner à minima 4 courses ce samedi. Le vent d'origine nord-est la veille a tourné à l'Est ce samedi basculant aléatoirement au sud-est de temps à autre, prémisses d'un prochain changement à venir pour le lendemain. Dès 10h, les F15 tournent autour du bateau comité dans l'attente qu'une 1ere manche soit lancée.



Aucune des 4 manches cumulant plusieurs tours de parcours n'aura été identique en force et direction du vent. Les algues ont jouées avec les nerfs de tout le monde, la plupart des coureurs ont été obligé de faire des marches arrière pendant les courses pour se dégager ; certains se sont carrément retrouvés bloqués ! Connaître ou deviner les emplacements de ces bancs d'algues était essentiel pour de ne pas se faire piéger ! Il n'est pas un tour de parcours sans qu'aucun bateau n'en fasse les frais !



Beaucoup de changements dans le classement en ce 2^{ème} jour, sauf devant où le « 598 » accroît son avance et conforte sa position de 1^{er} avec 5 points retenus en 6 courses. 2^{ème} : « 3799 » (17) ; 3^{ème} : « 4140 » (18) ; 4^{ème} : « 3932 » (20) ; 5^{ème} : « 2173 » (25) ; (26); 6^{ème} : « 3742 » (27). Rien n'est fait pour le podium qui sera très disputé jusqu'au bout.



Dimanche : dernier jour pour perdre sa place ou en gagner. Il faudra être patient et intuitif pour déjouer les conditions météo peu lisibles du matin. Le lac est un miroir, le vent ténu et timide oblige le comité de course à des retards successifs, ses rotations permanentes ne permettent pas le mouillage fiable d'un parcours. Une manche de 2 tours est enfin lancée avec 1 h de retard : ce sera « petite vitesse et grand doucement » ; pourtant le « 3799 » et le « 598 » parviennent à franchir les bouées en tête, les caprices du vent donnant l'avantage tantôt à l'un ou l'autre selon les options prises par leurs équipages : au vent ? Sous le vent ? Avec ou sans le spi ? Droit sur la bouée ou dans la veine de vent toute à droite loin de la bouée ? Une 2^{ème} et dernière manche de 2 tours sera lancée mais raccourcie, le peu de vent restant s'essouffant à mesure.



Cap sur le port pour les opérations de grutage, de démâtage et de rangement avant la proclamation du classement et la remise des prix dont les 4 trophées fabriqués par Alain Kinard pour l'occasion (*constructeur / barreur de son BEL 3742 et entrepreneur spécialiste en matériaux composites*) chacun d'eux étant spécifiques et remis aux vainqueurs de chaque catégories de F15 (classique, silver et gold) ainsi que celui du classement général.



Ces trophées resteront au YC Dinard, siège de l'association « Flying fifteen France » auxquels seront apposés une petite plaque gravée au nom des équipages vainqueurs et clubs d'appartenance ; en récompense, il sera remis à chaque equipage une coupe à conserver.



FFVoile

Cercle de Voile de Moisson Lavacourt

National Flying Fifteen

17/10/2025 au 19/10/2025



Cercle de Voile de Moisson Lavacourt

19/10/2025 - 13:15:25

Classement général - classement après course 8 après jury

Système de temps compensé: IND/INQ

Inscrits: 13
 Courses retirées: 2

Classes: CLASSIC, SILVER, OPEN

								Course								Points	
Rang	N° de voile	Classe	Nom	Série	Équipage	Club	Cat	1	2	3	4	5	6	7	8	Points Tot	Points Ret
1	 FRA 598	CLASSIC		F15C	SOLAZZO, Améd (H) MONTREUIL, Cléire	YCFF C S MONTERELAIS	M	(1)	1	1	1	(2)	1	1	1	9	6
2	 FRA 3799	OPEN		F15	POUBIER, CHEVAL, François (H)	YC DE DINARD YC DE L'ODET	M	2	(7.50)	2	(5)	4	4	4	3	31.5	19
3	 FRA 4140	OPEN		F15	PELEGRI, Michel (H) JOLY, Laure	YC DE DINARD	M	3	4	(9)	2	1	(8)	8	5	40	23
4	 FRA 3932	CLASSIC		F15C	HUBER, Christian (H) RESTOUS, Patrick (H)	CV BOUCLES SEINE CV BOUCLES SEINE	M	5	3	(6)	4	5	3	3	(8)	37	23
5	 BEL 3742	OPEN		F15	KINARD, Alain LEFERE, Emilie (F)		M	4	(6)	5	5	6	(11)	5	4	47	30
6	 FRA 2565	CLASSIC		F15C	HUTSCHKA, François RABAUD, Sébastien	CV BOUCLES SEINE CV BOUCLES SEINE	M	6	9	4	(11)	(10)	9	2	2	53	32
7	 FRA 2173	CLASSIC		F15C	DAGOMMER, Laurent LEPEBUQUE, Stéphanie	YCFF YCFF	M	8	5	(10)	7	3	2	(9)	9	53	34
8	 BEL 2726	SILVER		F15S	BOYER, Vincent (H) PASSANT, David (H)	CV BOUCLES SEINE CV BOUCLES SEINE	M	7	2	8	3	(11)	7	7	(12)	57	34
9	 BEL 2785	SILVER		F15S	PATERMSTER, DE MARNIK, Yves	SNBH - Belgique SNBH - Belgique	M	(9)	7.50	(11)	8	9	5	6	7	62.5	42.5
10	 FRA 2613	CLASSIC		F15C	LAPON, Jacques (H) XERRI, Christophe (H)	CV BOUCLES SEINE LES GLENVANS	M	(11)	10	3	10	7	6	(11)	10	68	46
11	 FRA 2023	CLASSIC		F15C	BRIANCHON, Bernard CHAUVINEAU,	YCFF YCFF	M	(10)	(12)	7	9	8	10	10	6	72	50
12	 FRA 2875	SILVER		F15S	FROT, Hervé (H) TALABARD-PLOT,	YCFF YCFF	M	13	DNF (14)	DNF (14)	12	DNF (14)	14	12	11	104	76
13	 FRA 2601	CLASSIC		F15C	RUNAVOT, Jean LE NAOUR, Frederic	S N ENGHIEH S N ENGHIEH	M	12	11	12	DNF (14)	DNF (14)	14	14	14	105	77



MERCI A TOUS LES BENEVOLES SANS QUI RIEN N'AURAIT PU ETRE FAIT.