

Open de France 2025

au Club Nautique Biscarosse Olympique



75 bateaux présent, 115 coureurs et une météo de rêve...
Un beau projet de club à réaliser et à envisager.

Cette 29 eme édition qui s'est courue sur le plan d'eau de biscarosse fut un très bon cru.

Le lien vidéo ci-joint en explique très bien l'esprit.

<https://www.youtube.com/watch?v=CFda6taOwFw> Et page de présentation du club
<https://umbraco.ffvoile.fr/championnats-de-france-interserie/open-de-france/>

Cette compétition ouverte à tous (open : sans qualification préalable exigée) n'a pas que des objectifs sportifs et permet, c'est aussi un moment d'apprentissage (débriefing video le matin des courses de la veille) et de compétition dans un environnement sécurisé auquel s'ajoute des soirées conviviales et festives ... bref, en un mot, un moment très important du calendrier national.

Divisée en plusieurs catégories de bateaux, 10 courses furent courues en départs différés sur des parcours communs (ou presque, les catas ayant plus de distance à parcourir vu leur vitesse) :

- catamarans (class a à foils ou sans, hobie cat 14, alado 18, ..)

- dériveurs super fast (laser 4000, ...),

- dériveurs fast (470, 505, jet, ponant, contender, B14,..)

- dériveurs médium (snipe, 420, laser std..)

- dériveurs light (laser radial, europe, vaurien, yole ok, ...)

- quillards de sport (open 5.00, F15, ..)

- et même planches à voiles (race boards)



Chaque année étant différente, certaines catégories ou clubs ont été mieux représentées que d'autres. Dès le samedi et le dimanche, les concurrents convergeaient sur les pelouses du club faisant face au plan d'eau et gréaient leurs montures pendant que se déroulait au loin le championnat d'Europe de Laser 4000 où rivalisaient des équipages internationaux (voire professionnels pour certains) venus en découdre et confronter leurs maitrises de l'équilibre et de la vitesse sur leurs engins surtoilés planants.



Dès le lundi, les inscriptions définitives achevées, une journée d'entrainement donna l'occasion au comité de se roder et de lancer 2 courses en départ groupé (toutes catégories) par un vent médium instable qui permis de vérifier le bon fonctionnement du matériel et la réactivité à bord, de se repérer sur le plan d'eau, d'évaluer les forces en présence. Un pot d'accueil fut offert par l'organisation pour déclarer ce 29 eme open de France ouvert.



Mardi jour 1 :

Les 2 courses se sont déroulées dans un vent soutenu forçant au fil des manches. Pas d'entrée en matière ni de temps d'acclimatation, nous étions directement dans le sujet ! le clapot court levé par ce 3+ forçant à 4 avec rafales à 5 mouillait les équipages ; le soleil caché et la chute des températures sous le plafond nuageux gris nous faisait oublier l'été ... le vent oscillant et rafaleux n'a pas laissé de répit et la fatigue s'est faite sentir assez rapidement, la rapidité aux manœuvres étant moins prestes que la veille ... pour beaucoup les traits étaient tirés au retour à terre après cette 1^{ère} journée, pour certains c'est déjà le moment de réparer la casse. Après cette première journée « agitée » ce fut quartier libre, débriefing autour d'un verre au club house dans l'attente de l'affichage des classements avec une soirée « spécialités des régions » à suivre qui a eu un certain succès.



Mercredi > Jour 2 :

chaque matin un débriefing vidéo des courses de la veille est fait dès 11 h par les arbitres le comité de course suivi de la pause déjeuner et du briefing pour les courses du jour avec la distribution des lycras colorés indiquant les places sur le podium par catégorie de bateaux vers 13h.30. Après 20' de navigation pour rejoindre le bateau comité sur la zone de course, 3 manches furent lancées. La flotte a évité les départs sous drapeau noir et à part quelques rappels individuels et exceptionnellement rappel général, rien à dire côté organisation : parcours mouillés très vite, pas de retard sur le programme prévu ; quant au jury et l'assistance sur l'eau, les bateaux de sécurité ont fait le job car ils ont eu parfois à gérer des situations compliquées (bateaux remplis d'eau, équipages fatigués ne parvenant pas à resaler, matériel cassé, ... sans compter le sauvetage d'un bateau de loisirs en perdition sur le lac moutonneux avec 3 enfants à bord et leur père dépassé par la situation.. un réel drame a pu être évité ... Après ces péripéties, une dégustation de vins locaux fut proposée ...





Jeu-di Jour 3 :

Après avoir couru 2 manches sur le parcours olympique classique, un Raid exploitant toute la surface du lac a mis les 75 bateaux sur la même ligne de départ (très rallongée !) fut le point d'orgue des joutes nautiques du jour. Le banquet sous les tonnelles de la soirée des équipages qui s'en est suivi fut très apprécié. Merci à l'organisation qui a été au top qualité cette année.



Vendredi Jour 4 : pour certaines catégories, le podium se tenant à 1 point, les 2 courses du jour ont finalisées le classement de ce 29^{ème} open de France. Courues dans un médium clapoteux et rafaleux (encore) à la faveur du thermique forçant de 14 h jusqu'à 18h, ces 2 manches furent l'occasion de passes d'armes au contact, de marquages serrés, d'options « risquées » pour tenter le « coup gagnant » de génie, les bascules de vent n'étant pas fiables jusque dans la minute précédant le départ, l'analyse du plan d'eau ne fut simple pour personne vu l'instabilité régnante. Aucune course n'étant lancée au-delà de 16h, les bateaux furent dégrésés avant le podium final et un dernier verre avalé avant de se donner rendez-vous pour la 30^{ème} édition anniversaire qui aura lieu à nouveau au CNBO (car créateur de cette épreuve depuis 1995).



Quelques uns de nos Seine et Marnais



Daniel et Guillaume du CSM voile sur F15



Titouan et Philippe du CSM Voile en Snipe



Jean Manuel du CSM Voile sur Yole OK



Jonathan du csm Voile sur son Europe



Jérôme et Gabin du CSM Voile sur Snipe



Arno (ycpf) et Claire (CSM voile) sur F15 tout bois de 1962



Nos vice champions de France 2025 en catégorie Dériveurs



Le CSM Voile titré pour être le club le plus représenté en catégorie Quillard de Sports





Et quelques beautés locales ou atypiques ..

