

AS St Fargeau Villers, CN Les Praillons, CN Vaires / Marne, CS Montereau Voile,  
CV Dammarie les Lys, CV Seine Port, CYV St Mammès, US Melun, YC Pays de Fontainebleau.

# GRAND PRIX ECOLE NAVALE

## EDITION 2025

### Championnat de France Inter série Quillard de sports

**Le Cercle de Voile de Seine Port (CVSP - 77)  
remporte 2 des 3 places du podium du Championnat de France !**

Très forte représentation de l'île de France pour cette compétition ; 14 bateaux sur les 23 inscrits et 10 clubs représentés (YCIF, CN Viry Chatillon, CV Seine Port, YCPF, CS Montereau Voile, YC Draveil, CV Moisson Lavacourt, CV Saclay, YC France, CVP).

La fédération Française de Voile a fait de ce moment de compétition une fête nautique extraordinaire et un évènement incontournable du calendrier national. Préparé en concertation avec tous les présidents de classe depuis octobre 2024 par Jérôme des Buttes (CN Viry – Tempest), la flotte de quillard de sports a été intégrée au programme du GPEN et accueillis au Cercle Nautique de Crozon Morgat ; 23 équipages inscrits dont 7 coureurs du 77.

Dès le mercredi 28, le CNCM a mis à l'eau les 5 « Tempest », 5 « Flying fifteen », 6 « Aile », 6 « Open 5.00 » et 1 « Vent d'Ouest » qui se sont affrontés du jeudi 28 mai 14h au samedi 31. Nous partageons avec les « Open 5.70 » et « Corsaire » les pontons et notre rond de course en départs échelonnés en baie de Morgat.



Jeudi 29 : 3 manches courues dans un petit medium « inconsistante » et une mer très « clapoteuse » difficile à gérer sous un ciel gris bas de plafond ; la marée descendante perturbe les manches en fin de journée et oblige à multiplier les bords pour parer les bouées pour l'arrière du peloton. Devant, les « Tempest » s'envolent et font parler leur puissance sur une telle surface de mer à courir.



Un classement très net s'établit déjà, le niveau est élevé aux avant postes, les équipages sont expérimentés et le matériel efficace ; les « Tempest » dominent suivis de près par les meilleurs des F15. Derrière ça se bat, chacun avec ses armes, son expérience plus ou moins grande de ce type d'évènement, de plan d'eau et de matériel plus ou moins performant. Ce championnat de France 2025 démarre bien. Sous la tente érigée sur le parc entre ponton et plage, le basket club de Crozon qui s'est proposé bénévolement pour assurer le service nous accueille tous sourire et a réconfortés les équipages avec un copieux couscous royal de qualité.



C'est déjà le temps des débriefings autour d'un verre au jour tombant, on s'échange des conseils, on se projette au lendemain en scrutant les applis météos, on contrôle tel ou tel accastillage, cordage ou amarrage du bateau avant de se quitter dans une très belle lumière de soleil couchant venu enfin nous saluer...



Vendredi 30 : la flotte était attendue dès 10h45 sur le site de course illuminé d'un soleil éclatant et d'une mer d'huile ! La plupart présents dès 9h ont rongés leur frein en se jetant sur les mini viennoiseries et boissons chaudes offertes et en attendant des nouvelles du comité de course pendant que dans la salle des équipages dont certains débattaient déjà des suites à donner pour la journée, les bénévoles du CNCM préparaient les pique-niques à embarquer. L'aperçu de retard est hissé ... et pour cause, le vent est absent ! L'attente à terre nous semble longue, les forts tirants d'eau ont été mis au mouillage au loin pour ne pas se faire piéger par la marée descendante (open 5.70 qui sont pour la plupart des projets sportifs scolaires municipaux), les autres séries en profitent pour déjeuner sur la plage ou non loin des pontons.



Enfin arrivés sur zone de course vers 14h30 au ralenti sous un soleil mordant, le comité n'a pu lancer de courses avant 17h30 tant le vent était aléatoire et erratique. D'un coup le thermique est arrivé et il a fallu s'adapter, se réveiller et se tenir prêt car ça s'est mis à ventiler assez fort ! Par chance, la ligne de départ est très large pour les 22 bateaux en course, les OCS sont rares et individuels.



Ceux qui n'ont pu modifier leur quête ou tensions de gréements en ont bavés dans ce clapot court qui vous bouscule dans les bords de près. On a pu assister à du planning sous spi, les bords de portant ont été stratégiques et disputés. Le retour au port s'est fait sous un 4+ beaufort établi avec rafales à 5. Le rythme inhabituel de la journée fut fatigant ; la paella « royale » servie par le team du basket club de Crozon a été bienvenue. La soirée fut propice aux visites locales comme Camaret (ci-dessous)



Samedi 31 : il fallait être à 10h30 sur zone de course mais encore une fois le vent en a décidé autrement, alternant pétrole et petites risées sans vraiment s'établir ; l'attente fut encore longue pour cette dernière journée de compétition qui pouvait permettre de conforter son classements ou inversement, les écarts étant déjà conséquents ... vers 13h aucune course n'a encore été lancée, le parcours devant être modifié sans cesse. Après une pause sandwich pris à bord, enfin a pu être lancé les 1ères courses vers 14h30 ... ce fut un festival de rappel général tant les équipages étaient à cran. 2 manches ont été annulées en milieu de parcours (bascules de vent trop importantes pour garantir l'équité). Malgré le pavillon Noir hissé, 3 courses ont été courues avant un retour au port pour être sortis d'eau au plus vite .. et si possible avant le voisin ! Moment pas toujours « sympa » bien que les organisateurs ont essayés d'organiser un ordre pour gruter selon l'éloignement des concurrents, ce ne fut pas bien respecté et fut parfois génératrice de tensions.

Emmanuel Desfonds et Jordane Lafortune du CV Seine port sont vice-champion de France de cet interserie Quillards de sport (Tempest) et Jean Marie Thierry (CV Seine port) accompagné de son fidèle équipier du CVML montent sur la 3 eme marche du podium. Bravo à eux.



Cette édition du GPEN qui réunissait **180 équipages, 600 compétiteurs, 13 classes, 15 classements** a été un vrai succès sur tous les sites de course et mériterait d'être intégré comme un objectif et projet de club à part entière. C'est l'occasion d'aborder le « haut niveau » afin de progresser techniquement. De rencontrer des équipages expérimentés ravis de partager leur savoirs dans un esprit de classe très « class », de découvrir un plan d'eau salé très technique à dompter dans un environnement de caractère encadrés par une organisation au top.

A priori, vu le succès pour cette première édition de cet inter série quillards de sport 2025, la catégorie sera reconduite pour l'édition 2026. **Préparez-vous ?**

**Photos médias ici : <https://agpen.fr/photos-par-series-2025/>**



ASSOCIATION GRAND PRIX ECOLE NAVALE

GPEN - CF Monotypes Habitables

28/05/2025 au 01/06/2025



31/05/2025 - 17:43:22

## Résultats général

Système de temps compensé: IND/INQ

Inscrits: 23